

En régates, à quoi servent ces pavillons ? (1)

Présentés dans l'ordre logique possible d'apparition :

- À TERRE, sur le mât de la pavillonnerie, ils signalent :

- Un retard dans le départ en mer et la durée.
- L'affichage sur le panneau d'un avenant ou d'une modification.
- Le port du gilet obligatoire lors de la sortie en mer.
- Le besoin d'assistance urgente au Comité de Course.



- EN MER, sur le bateau du comité de course, ils signalent :

- L'obligation de porter un équipement individuel de flottabilité.
- L'avis de suivre le bateau comité ou de venir près de lui.
- Un retard sur le programme prévu pour le lancement de la procédure.
- La mise en place de la ligne de départ.
- L'annulation de la procédure en cours (éventuellement).



En régates, à quoi servent ces pavillons ? (2)

Présentés dans l'ordre logique possible d'apparition :

• EN MER, sur le bateau du comité de course, ils signalent (suite) :

- La mise en place de la ligne de départ.
- Les particularités prévues pour le parcours (dégagement, bâbord/tribord, normal ou réduit,...).
- Le n° du parcours à effectuer.
- L'avertissement avant le départ.
- La préparation avant le départ.
- La minute avant le départ.
- Le départ.
- Le rappel individuel (éventuellement).
- Le rappel général (éventuellement).



En régates, à quoi servent ces pavillons ? (3)

Présentés dans l'ordre logique possible d'apparition :

- EN MER, sur un bateau du comité de course, ils signalent (suite) :

- Le bateau Jury ou de Jauge.
- Le changement de parcours.
- Le bateau du comité de course en place sur la ligne d'arrivée.
- Le retard des départs à venir avec ou sans retour à terre.
- L'annulation des courses à venir du jour et retour à terre.

- EN MER, sur un bateau de l'organisation, ils signalent :

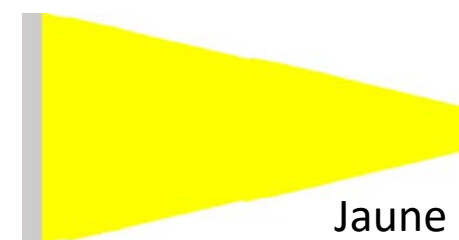
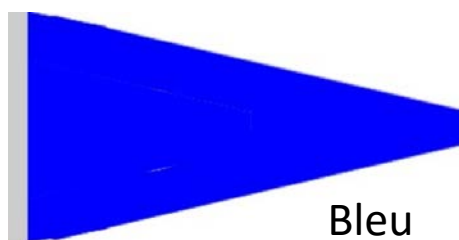
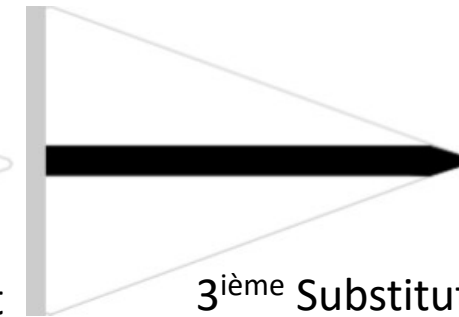
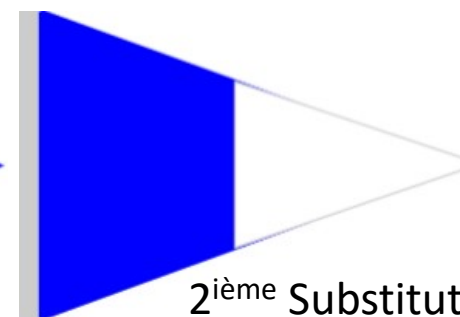
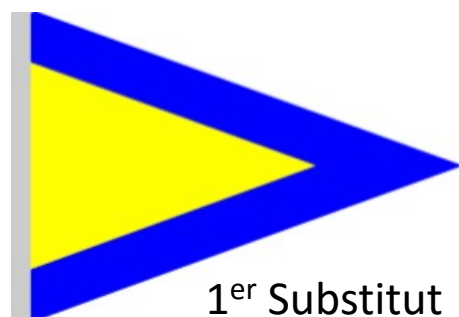
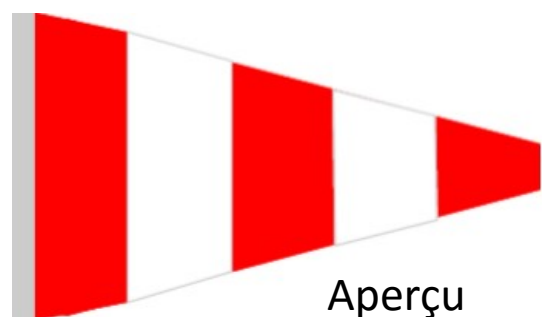
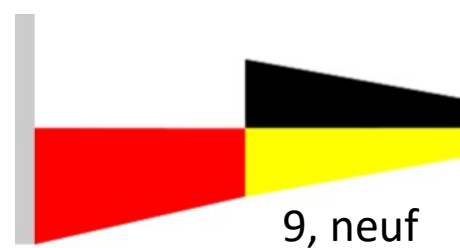
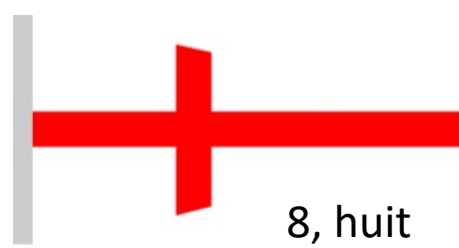
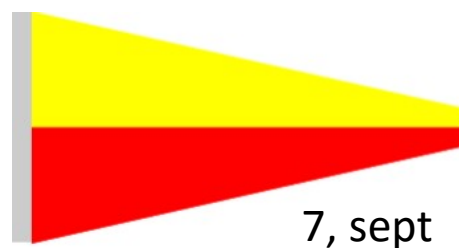
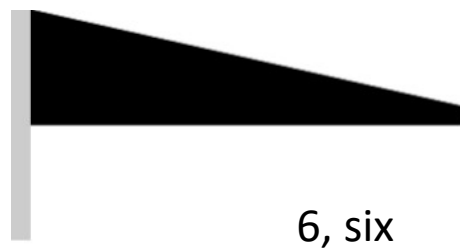
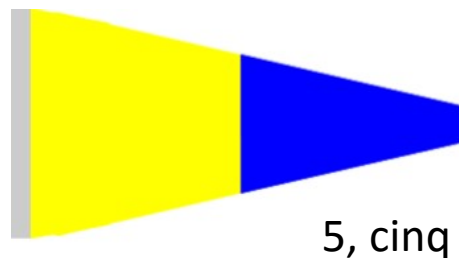
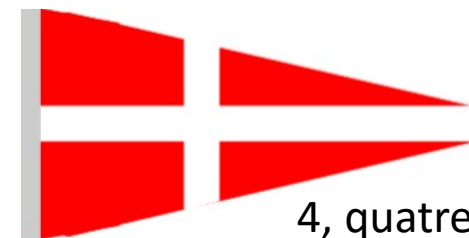
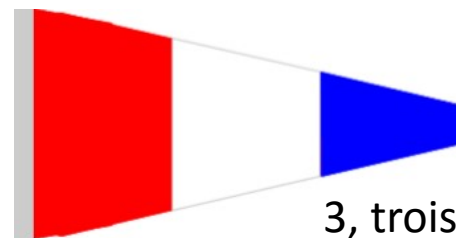
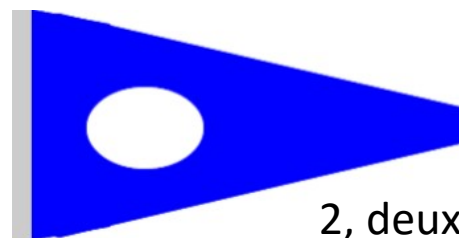
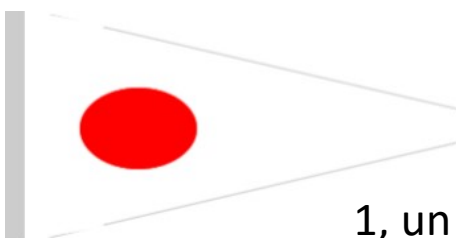
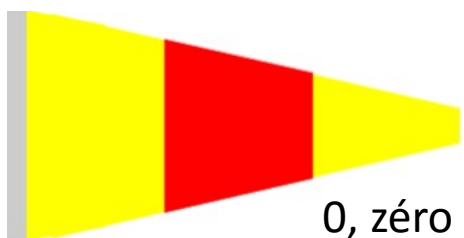
- Un changement de parcours sur le bord suivant et ses modalités.
- Une réduction du parcours.
- Un bateau ou un objet remplaçant une marque manquante.



Suite


Début

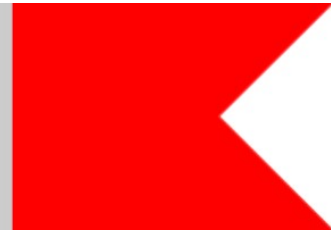

Les flammes : ordre alphanumérique (clic sur image pour explications)



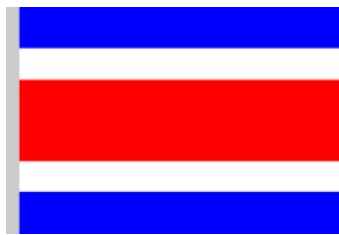
Les pavillons : ordre alphabétique (clic sur image pour explications)



A, Alpha



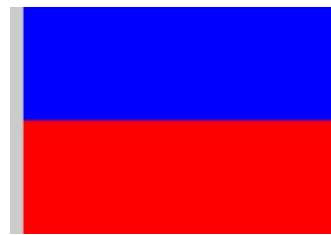
B, Bravo



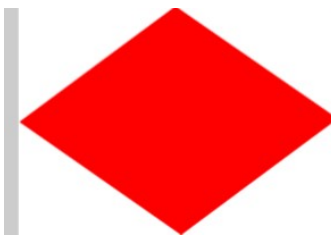
C, Charlie



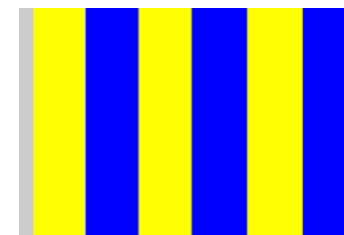
D, Delta



E, Echo



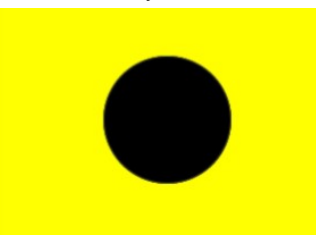
F, Foxtrot



G, Golf



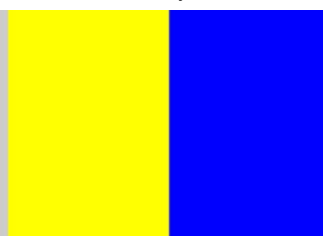
H, Hôtel



I, India



J, Juliet



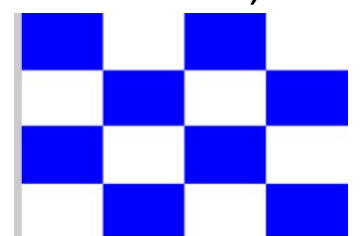
K, Kilo



L, Lima



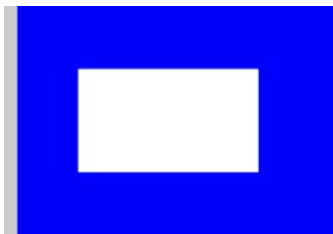
M, Mike



N, November



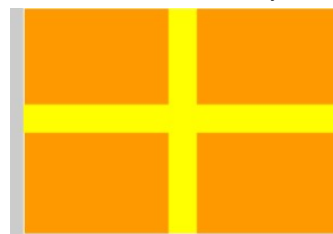
O, Oscar



P, Papa



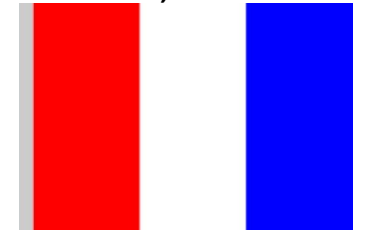
Q, Québec



R, Roméo



S, Sierra



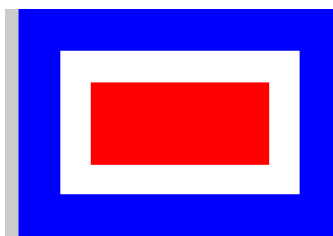
T, Tango



U, Uniform



V, Victor



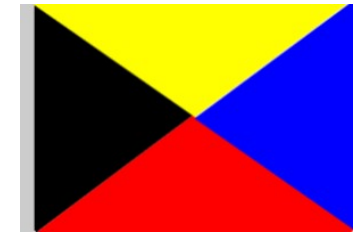
W, Whiskey



X, X-Ray



Y, Yankee

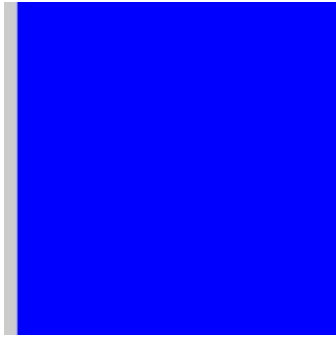


Z, Zulu

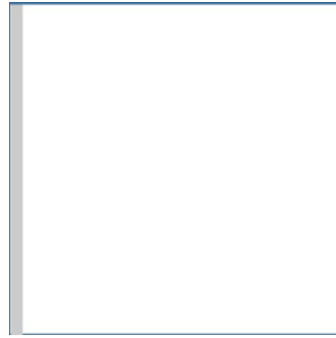
Les autres signaux : ordre (clic sur image pour explications)



Orange



Bleu



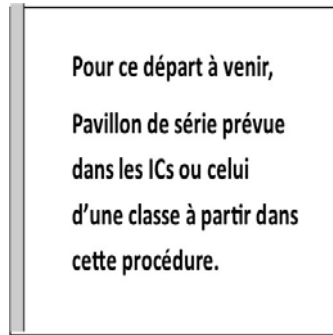
Blanc



Rouge



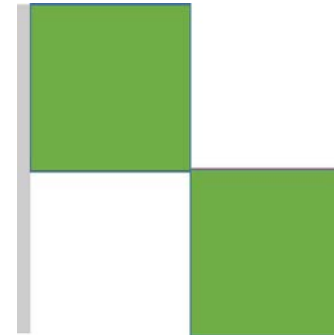
Noir



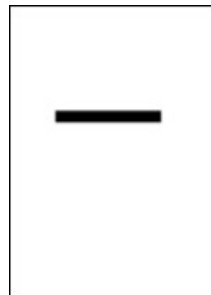
Pavillon de Série



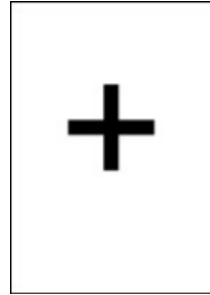
Bateau Jury



Pas de Pénalité



Plus Court



Plus Long



Sur Bâbord



Sur Tribord

La flamme «Aperçu».

Signal de retard ↑●●, ↓●.

- À TERRE, sur le mât prévu par l'autorité organisatrice.

Envoyée, lorsque le comité de course décide qu'il est inutile de laisser partir en mer les concurrents. **Départ retardé**, durée indéterminée.

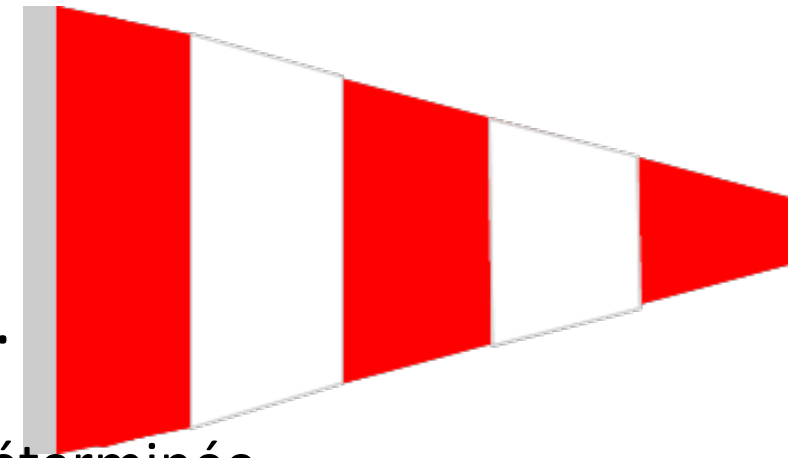
Au dessus d'une flamme numérique, celle-ci indique, en heure, la durée avant la reprise normale du programme,

- EN MER, sur le mât du bateau Comité.

Envoyée, lorsque le comité de course décide que la procédure ne peut être effectuée tel que prévu (Retard dans la mise en place, anomalie dans le déroulement générant une iniquité pour les concurrents...). **Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées...**

Affalée, à terre, lorsque les concurrents doivent rejoindre leur zone de course, le délai pour un 1^{er} avertissement est indiqué dans les IC.

En mer, *le signal d'avertissement sera fait 1' après (à -6' du départ pour une procédure en 5'), sauf si à ce moment la course est retardée à nouveau ou annulée.*



Sur H



Sur A



Sommaire



Les flammes «numériques 1 à 6».

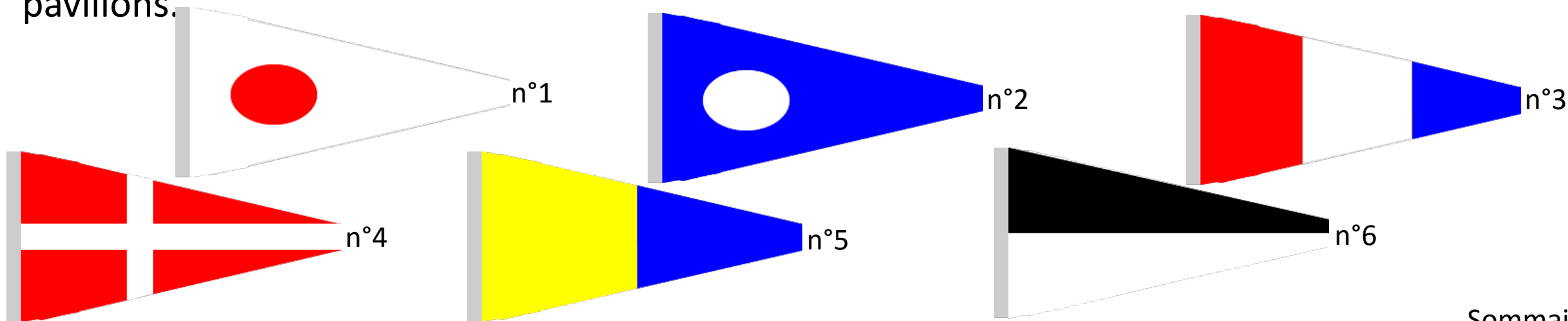
Signal numérique ↑●●, ↓●.

- EN MER, sur le mât du bateau Comité.

Envoyées, sous la flamme « *Aperçu* », elles précisent une durée => Aperçu sur flamme numérique de 1 à 6 = ***retard de 1 à 6 heures après l'heure prévue de départ.***

Envoyées seules, elles peuvent indiquer un numéro de parcours mais, dans les IC, un autre pavillon peut être inscrit.

En match-race, dans la procédure de départ d'un flight, hissée à -5' du départ ***le n° du match qui sera lancé*** par l'affalé à 0'. Les IC peuvent préciser la paire en procédure par d'autres pavillons.



Le pavillon «L - Lima»

Signal informatif ↑●, ↓(pas de signal).

- À TERRE, sur le mât prévu par l'autorité organisatrice.

Envoyé, pour avertir *qu'un avis aux concurrents* (avenant, modification au programme...) **est affiché** sur le tableau prévu par l'organisation.

- EN MER, sur le mât du bateau Comité.

Envoyé, avant la procédure de départ pour dire aux concurrents '**venez à portée de voix ou suivez le bateau**' en déplacement vers une autre zone pour la suite du programme de course. Le départ d'une nouvelle manche pourra être donné.

Voir aussi pour les P à V à l'arrivée d'une course :

- l'article 6.2, L= « Tenez-vous prêt pour un nouveau départ » ou,
- l'article 6.3, L sur H = « Vous pouvez avoir d'autres courses aujourd'hui. Rentrez à terre et attendez les informations ultérieures».

Affalé, à terre, à la fin de la manifestation.

En mer, lorsqu'il est évident pour le comité de course que la reprise du programme de course est possible.



Le pavillon «Y - Yankee».

Signal informatif ↑●, ↓(pas de signal).

- À TERRE, sur le mât prévu par l'autorité organisatrice.

Envoyé, pour dire que les concurrents doivent '**porter un équipement individuel de flottabilité**', obligatoirement.

- EN MER, sur le mât du bateau Comité.

Envoyé, avant la procédure de départ pour dire que les concurrents doivent '**porter un équipement individuel de flottabilité**', obligatoirement.

Affalé, lorsqu'il est évident pour le comité de course que la mesure n'est plus justifiée en mer et à terre, selon indication du comité de course ou à la fin de la manifestation .



Le pavillon «V - Victor».

Signal informatif ↑, ↓ (pas de signal).

- À TERRE, sur le mât prévu par l'autorité organisatrice.

Envoyé, en cas de force majeure pour dire que le Comité de Course a besoin de moyens supplémentaires et demande d'utiliser à cette fin les entraîneurs et accompagnateurs présents sur la zone de course concernée.

Cette procédure d'assistance d'urgence est prévue et, si elle doit être exceptionnelle, se déroule dans le respect de la charte des entraîneurs.

Les entraîneurs et accompagnateurs doivent se rapprocher du Leader sécurité qui fixera une tache à chacun.

EN MER, sur le mât du bateau Comité.

Envoyé, éventuellement pour le même motif qu'à terre.

Affalé, lorsqu'il est évident pour le comité de course que la mesure n'est plus justifiée en mer et à terre, selon indication du comité de course ou à la fin de la manifestation .



Le pavillon «Orange».

Signal informatif ↑, ↓ (pas de signal).

- EN MER, sur le mât du bateau Comité.

Envoyé, avant la procédure de départ pour dire aux concurrents :

- *la ligne de départ est en place*,
- la procédure sera lancée dans environ 10', au minimum 5'.

Affalé, lorsque le comité de course déplace le bateau comité pour toute raison (repositionner la ligne, aller sur la zone d'arrivée...).



Le pavillon «D - Delta».

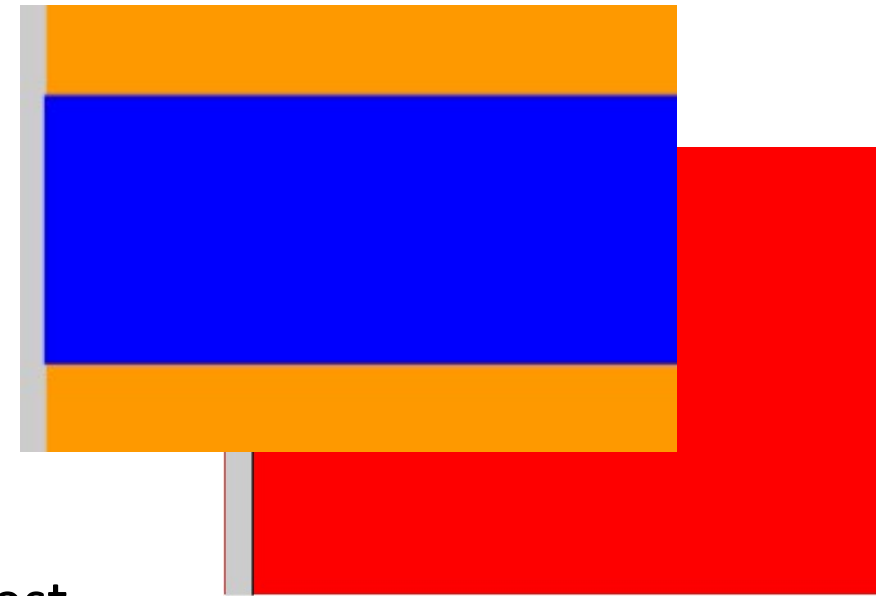
Signal informatif ↑, ↓ (pas de signal).

- EN MER, sur le mât du bateau Comité.

Envoyé, avant la procédure de départ pour dire aux concurrents que sur le parcours indiqué, la variante prévue d'une **bouée de dégagement** est à respecter en la laissant à tribord ou à **bâbord**. Dans ce dernier cas, un **pavillon rouge** est hissé également en dessous. (pour 'la laisser à tribord', aucun pavillon en plus du D pour faire simple).

S'il devait y en avoir un ce serait un pavillon VERT qui est souvent utilisé pour dire, par exemple, en option de parcours que toutes les marques sont à laisser à tribord.

Affalé, lorsqu'il est évident pour le comité de course que tous les concurrents ont bien pris le départ et que l'information n'est plus utile. Généralement après 4'.



Le pavillon «S - Sierra»

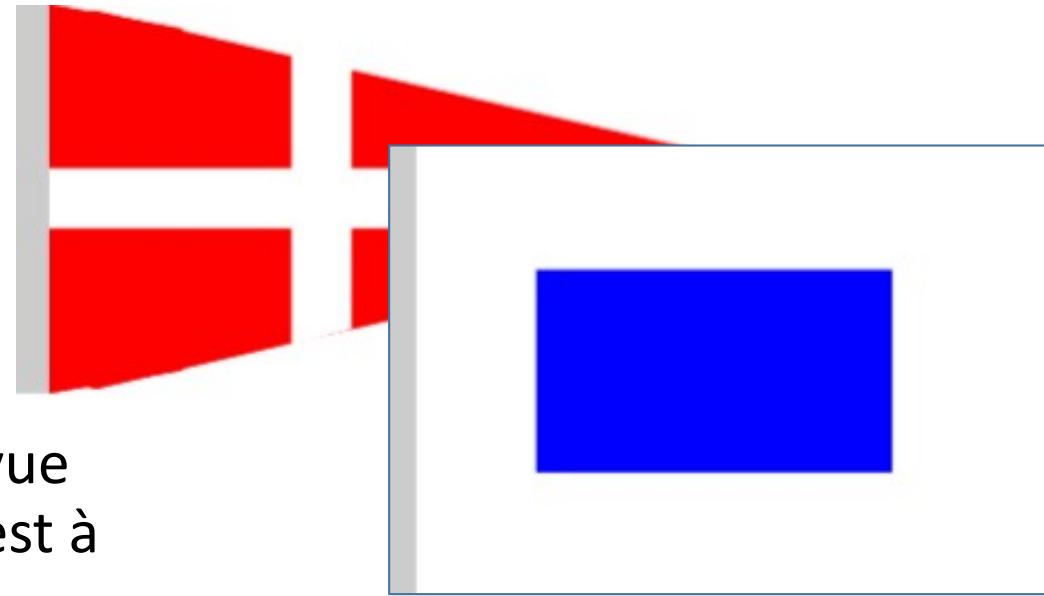
Signal informatif ↑●●, ↓(pas de signal).

- EN MER, sur le mât du bateau Comité.

Envoyé, avant la procédure de départ pour dire aux concurrents que la variante '**Parcours réduit**' prévue du parcours indiqué par son N°4, et sous ce pavillon, est à respecter, *exemple : un seul tour puis arrivée au vent.*

Ou bien : Seul, sur le mât du bateau comité ou d'un bateau de l'organisation placé pour former une porte à une marque de parcours, du côté requis et avant le passage du premier concurrent (règle 32.2). A son approche émettre 2 signaux sonores pour l'informer de la réduction du parcours. L'arrivée des concurrents pour cette course est jugée à cette marque.

Affalé, lorsqu'il est évident pour le comité de course que tous les concurrents ont bien terminé la course ou que le temps limite pour finir est échu ou encore dès que l'heure de fermeture de la ligne est atteinte.



Le pavillon « Avertissement »

Signal informatif ↑● ↓●.

- EN MER, sur le mât du bateau Comité.

C'est le pavillon encore dit : « pavillon de Série ».

Ici, dans une procédure en 5', (d'autres durées peuvent être précisées dans les IC).

Envoyé, 1' après l'affalé de la flamme « Aperçue » si elle a été envoyé ou, 1' après l'affalé du 1^{er} substitut s'il y a eu un rappel général ou, à l'heure prévue pour le lancement de la 1^{ère} procédure de départ du jour ou, dans le cas de départ à suivre, dès que possible après l'arrivée du dernier concurrent de la course précédente.

C'est l'**avertissement**, il signifie aux concurrents que **le départ est dans 5'**.

Affalé, après l'écoulement de la durée prévue pour la procédure de départ.

Alors, **c'est le signal du « départ »**.

Pour ce départ à venir,
Pavillon de série prévue
dans les ICs ou celui
d'une classe à partir dans
cette procédure.



Les pavillons «Préparatoires».

Signal informatif ↑● ↓__.

Plusieurs pavillons possibles, même combinés.

(P-Papa, I-India, U-Uniform, Z-Zulu, Noir).

Chacun indique un mode particulier de réparation ou de pénalité pour un concurrent présent et identifié du côté course de la ligne dans la minute avant le signal de départ.

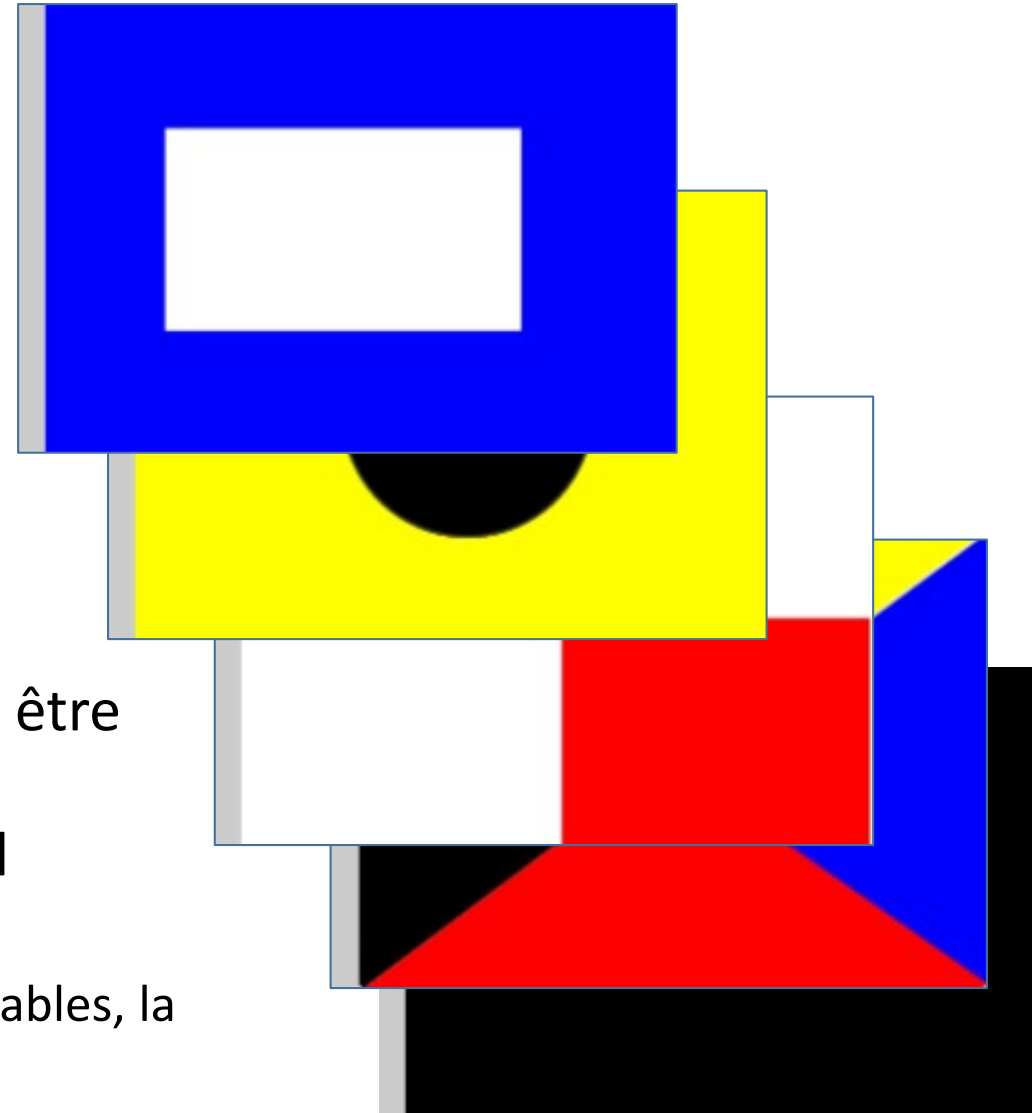
- EN MER, sur le mât du bateau Comité.

Ici dans une procédure en 5', (d'autres durées peuvent être précisées dans les IC).

Envoyé, 1' après l'envoi du signal d'«Avertissement», il signifie aux concurrents ***qu'il reste 4' avant le départ.***

Les concurrents sont alors en course. Dans le cas de voiliers habitables, la propulsion avec l'aide du moteur doit être stoppée.

Affalé, 4' après le signal « d'Avertissement » d'une procédure de départ, il signifie aux concurrents ***qu'il reste 1' avant le départ.***



Le pavillon «X - X-Ray».

Signal informatif ↑● ↓(pas de signal), **Rappel individuel.**

- EN MER, sur le mât du bateau Comité.

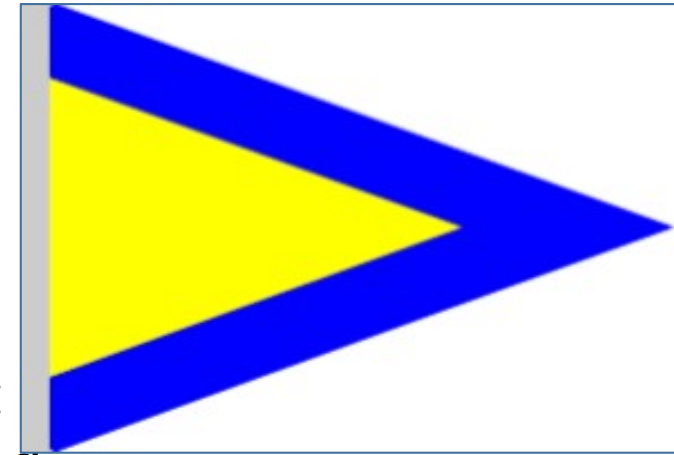
Envoyé, aussitôt que possible après le signal de départ (entre 2'' et 4''). Il indique aux concurrents ***un rappel individuel*** car, au moins l'un d'entre eux était, dans la minute avant le départ, du côté course du parcours. Les bateaux concernés doivent reprendre un départ conforme et/ou seront l'objet d'une pénalité.

Le comité de course, en s'assurant de la confidentialité de l'appel, consulte le viseur pour connaître l'identification des fautifs et en surveiller le retour du côté pré-départ de la ligne de départ ou affecter selon le cas la pénalité prévue.

Affalé, après 4' ou au plus-tôt lorsque tous les concurrents identifiés ont repris un départ conforme.



La flamme «1^{er} Substitut».



Signal informatif ↑●●↓● , Rappel général.

- EN MER, sur le mât du bateau Comité.

Envoyée, aussitôt que possible après le signal de départ (entre 2'' et 4''). Elle indique aux concurrents un **rappel général** car un trop grand nombre d'entre eux étaient, dans la minute avant le départ, du côté course du parcours. L'impossibilité de tous les identifier est considérée comme une iniquité flagrante et **le départ de la course doit-être redonné**.

Affalée, lorsque le comité de course estime que tous les concurrents sont revenus du côté pré-départ de la ligne de départ. Pour relancer une procédure de départ.

Attention : Celui-ci aura lieu dans 6' et, 1' après l'affalé de la flamme « 1^{er} Substitut », le signal «d'avertissement» sera envoyé. Sauf si le comité de course retarde ou reporte ce départ.

D'autres durées peuvent être précisées dans les IC.



La flamme «2^{ième} Substitut».

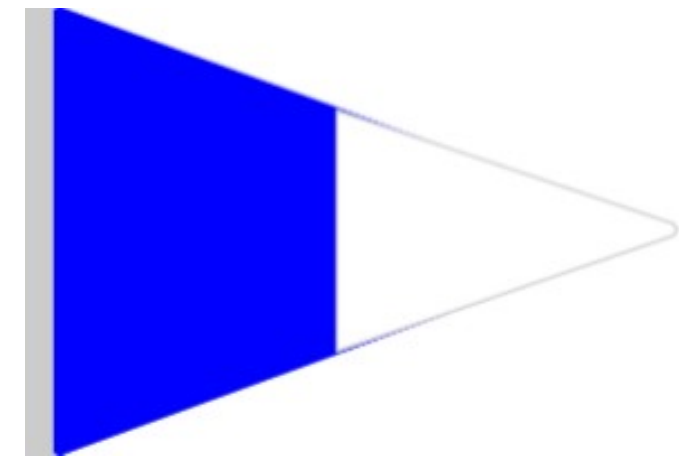
Signal informatif ↑, ↓, (pas de signal).

- EN MER, sur le mât du bateau Comité ou sur le mât d'un bateau de l'organisation .

Envoyée, aussitôt que possible après la mise en place du bateau sur l'emplacement requis, à l'extérieur du parcours, à 200m au moins d'une porte ou même près d'une seule bouée.

Elle indique aux concurrents qu'une identification est effectuée ainsi qu'un relevé de l'horaire de passage. ***C'est un pointage intermédiaire.***

Affalée, lorsque le comité de course estime que tous les concurrents sont passés.



Le pavillon «M - Mike».

Signal informatif ↑-----, ↓, **Remplace marque manquante.**

- EN MER, sur le mât d'un bateau de l'organisation ou sur un objet flottant.



Envoyé, aussitôt atteinte la position de la marque pour la remplacer après demande du comité de course. Il indique aux concurrents le ***remplacement de la marque de parcours*** prévue dans les IC.

Affalé, lorsque la marque prévue est remise à sa place ou lorsque tous les concurrents ont passé la marque.



Le pavillon «C - Charlie».

Signal informatif ↑ - - - , ↓, **Changement de parcours.**

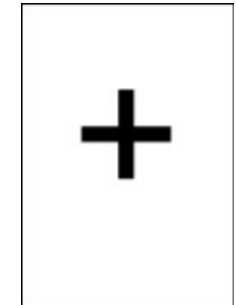
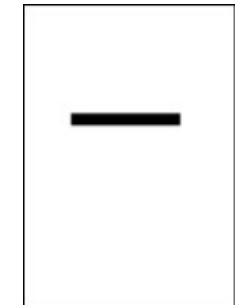
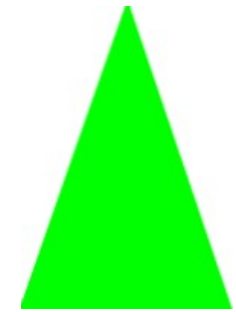
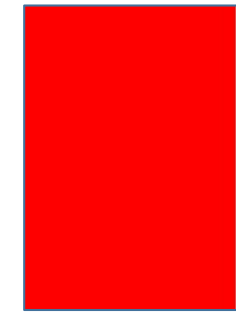
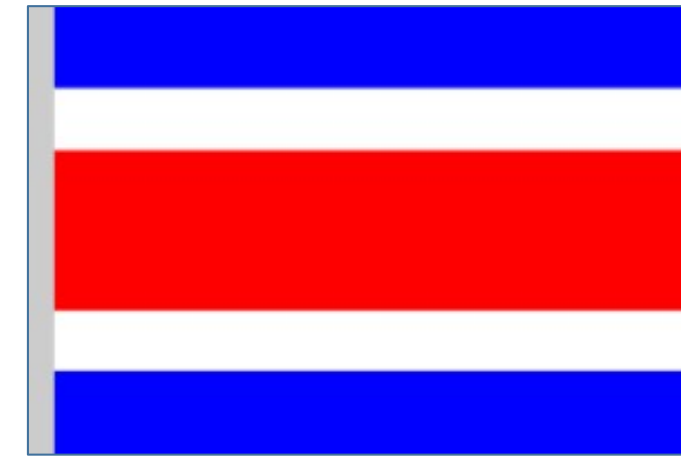
- EN MER, sur le mât d'un bateau de l'organisation.

Envoyé, aussitôt atteinte la position de la marque précédent la marque à changer et avant le passage du 1er concurrent. Emettre plusieurs signaux sonores pour l'avertir et lui indiquer que ***la position de la marque suivante a été modifiée.***

Compléter l'information par :

- Si course côtière d'habitables : un tableau avec inscription du cap et de la distance de la nouvelle marque.
- Si course de dériveurs, P à V, ... un panneau rouge ou vert pour le sens de rotation vers bâbord ou tribord et un panneau + ou - pour l'allongement ou la réduction de la longueur du nouveau bord.

Affalé, lorsque tous les concurrents sont passés.



Le pavillon «Bleu».

Signal informatif ↑, ↓, (pas de signal),

Bateau comité en position sur la ligne d'arrivée.

- EN MER, sur le mât du bateau du comité de course ou sur celui d'un bateau de l'organisation.

Envoyé, aussitôt après s'être positionné près de la marque d'arrivée et avoir pris l'alignement avec le côté parcours de celle-ci pour constituer la ligne d'arrivée.

Affalé, lorsque tous les concurrents sont arrivés ou dès que le temps limite pour terminer est échu ou encore dès que l'heure de fermeture de ligne est atteinte.



Le pavillon «N - November».

Signal d'annulation ↑●●● ↓●.

- EN MER, sur le mât du bateau du comité de course ou sur celui d'un bateau de l'organisation.

Envoyé, lorsque le comité de course décide que la procédure ou la course ne peut pas continuer tel qu'engagée.

Il signifie aux concurrents que ***toutes les courses dont le départ a été donné sont annulées*** et qu'ils doivent ***revenir sur la zone de départ***.

Affalé, lorsque le comité de course estime que tous les concurrents sont revenus du côté pré-départ de la ligne de départ et que les conditions requises pour le lancement d'une nouvelle procédure sont réunies.

Le signal d'avertissement sera fait 1' après l'affalé sauf si à ce moment la course est annulée à nouveau ou retardée.



Sur H



Sur A



Sommaire



Le pavillon «H - Hôtel» (1).

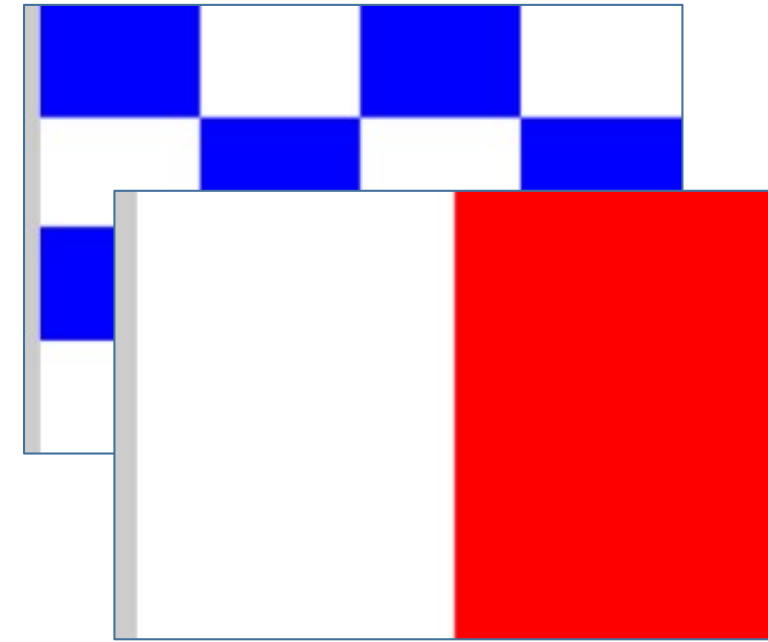
Signal d'annulation ↑●●●, ↓, N sur H.

- EN MER, sur le mât du bateau du comité de course ou sur celui d'un bateau de l'organisation.

Envoyé, H sous le pavillon « N - November », le comité de course signifie aux concurrents *que toutes les courses sont annulées et que des signaux ultérieurs seront faits à terre* pour la suite du programme.

Les concurrents doivent rentrer à terre (si dériveurs, P à V...) ou, au port (si habitables).

Affalé, lorsque tous les concurrents sont rentrés.



Sous Aperçu



Sommaire



Le pavillon «A - Alpha» (1).

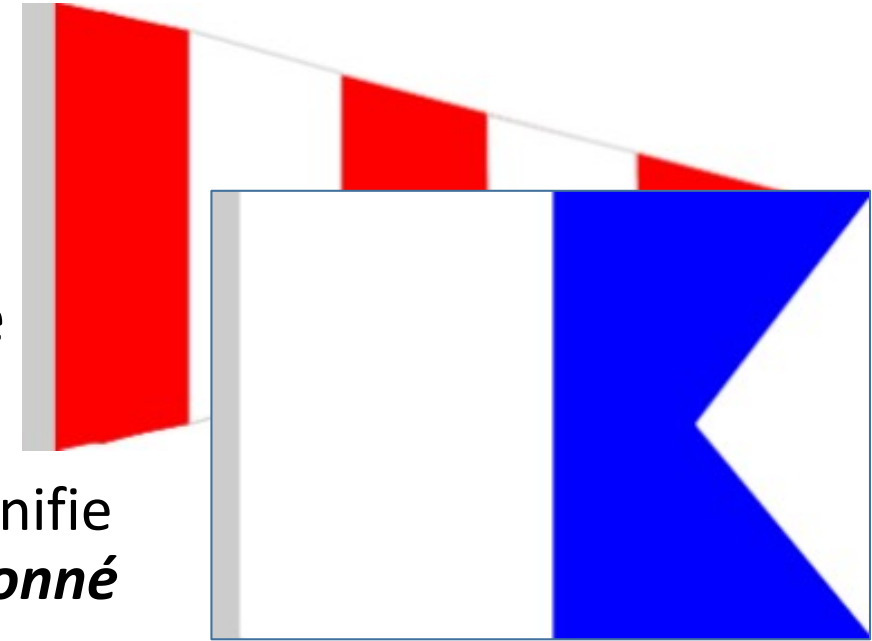
Signal de retard ↑●●, ↓, Aperçu sur A.

- EN MER, sur le mât du bateau du comité de course ou sur celui d'un bateau de l'organisation.

Envoyé, A sous la flamme « Aperçu », le comité de course signifie aux concurrents *que les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées* et qu'il n'y aura *plus de course aujourd'hui*.

Les concurrents doivent rentrer à terre (si dériveurs, P à V...) ou, au port (si habitables).

Affalé, lorsque tous les concurrents sont rentrés.



Sous N



Le pavillon «A - Alpha» (2).

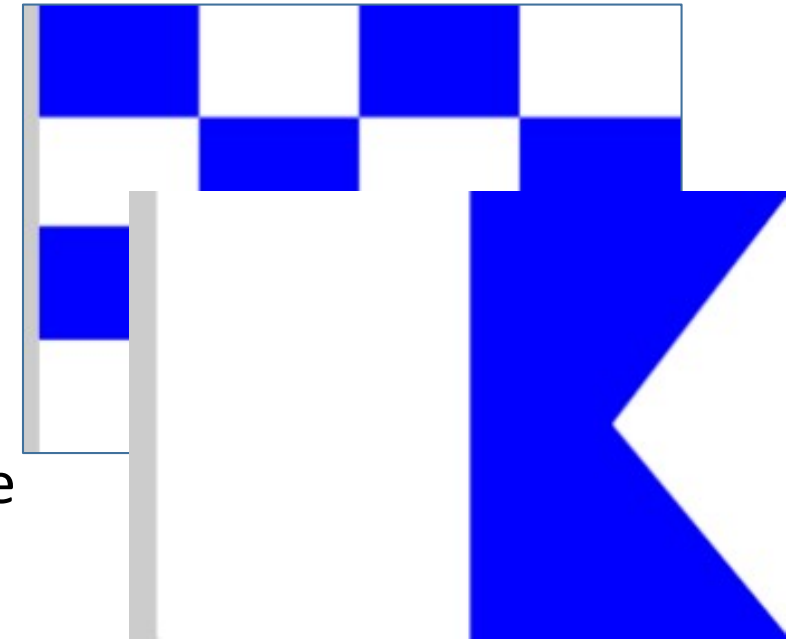
Signal d'annulation ↑●●●, ↓, N sur A.

- EN MER, sur le mât du bateau du comité de course ou sur celui d'un bateau de l'organisation.

Envoyé, A sous le pavillon « N - November », le comité de course signifie aux concurrents *que toutes les courses sont annulées* et *qu'il n'y aura plus de courses aujourd'hui*.

Les concurrents doivent rentrer à terre (si dériveurs, P à V...) ou, au port (si habitables).

Affalé, lorsque tous les concurrents sont rentrés.



Sous Aperçu



Sommaire



Le pavillon «H - Hôtel» (2).

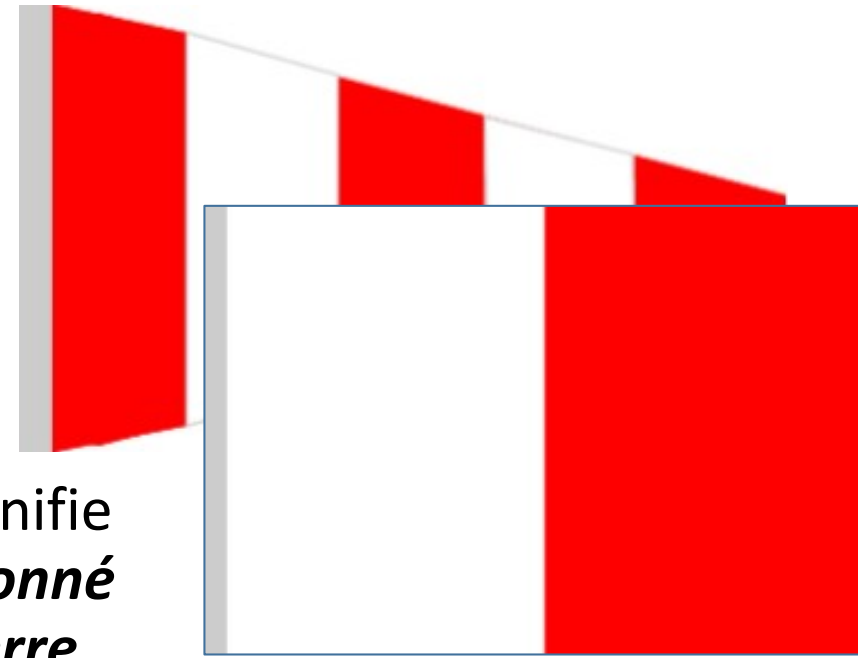
Signal de retard ↑●●, ↓, Aperçu sur H.

- EN MER, sur le mât du bateau du comité de course ou sur celui d'un bateau de l'organisation.

Envoyé, H sous la flamme « Aperçu », le comité de course signifie aux concurrents *que les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées* et que *des signaux ultérieurs seront faits à terre* pour la suite du programme.

Les concurrents doivent rentrer à terre (si dériveurs, P à V...) ou, au port (si habitables).

Affalé, lorsque tous les concurrents sont rentrés.



Sous N



Le pavillon «O - Oscar».

Signal informatif ↑, ↓ (pas de signal).

- EN MER, sur le bateau comité de course.

Envoyé, pour dire aux autres concurrents que dans les options de parcours le prochain est un ***parcours de type Olympique***.

Affalé, à la fin de la course.



Le pavillon «G - Golf».

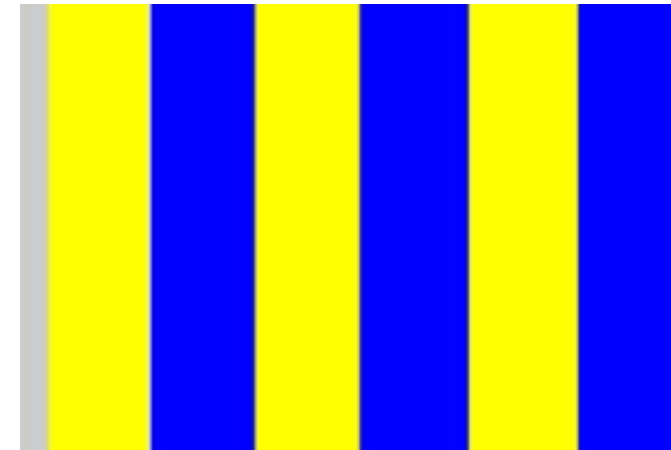
Signal informatif ↑, ↓ (pas de signal).

EN MER, sur le bateau comité de course.

Envoyé, pour dire aux autres concurrents que dans les options de ***départ, le prochain sera un départ au lièvre***.

En match-race pour dire aux concurrents que les limites de zone ne doivent pas être franchies.

Affalé, à la fin de la procédure.



Suite



Sommaire



Le pavillon «J - Juliet».

Signal informatif ↑, ↓ (pas de signal).

- EN MER, sur le mât du bateau de Jauge.

Envoyé, pour dire aux concurrents que *le jaugeur est sur l'eau* :

- Ceux interpellés doivent suivre les instructions données par ce bateau.

Affalé, à la fin de la manifestation.



Le pavillon «Jury».

Signal informatif ↑, ↓ (pas de signal).

EN MER, sur le mât du bateau du Jury.

Envoyé, pour dire aux concurrents que *le jury est sur l'eau* :

- Ceux interpellés doivent suivre les instructions données par ce bateau.

Affalé, à la fin de la manifestation.



Suite



Sommaire



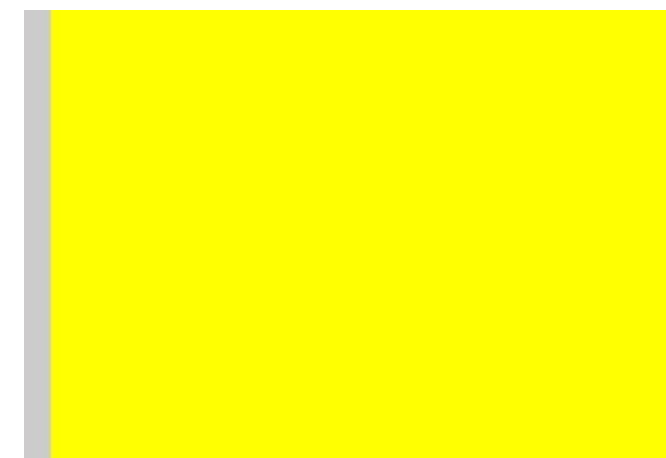
Le pavillon «Q - Quebec».

Signal informatif ↑, ↓ (pas de signal).

- EN MER, sur un bateau concurrent.

Envoyé, pour dire aux autres concurrents sur l'eau *qu'il reconnaît sa faute* (avec pénalité en pourcentage).

Affalé, à la fin de la course.



Le pavillon «B - Bravo ou Rouge».

Signal informatif ↑, ↓ (pas de signal).

EN MER, sur un bateau concurrent.

Envoyé, pour dire aux autres concurrents sur l'eau *qu'il proteste et a l'intention de déposer une réclamation*.

Affalé, à la fin de la course.



La flamme «3^{ième} Substitut».

Autres pavillons en régate :

Signal informatif ↑●●●, ↓, (pas de signal).

- EN MER, sur le mât du bateau Comité ou sur le mât d'un bateau de l'organisation .

lors d'une régate MR

Envoyée, pour indiquer aux concurrents que ***des modifications aux instructions de course sont faites sur l'eau***. Un umpire peut les communiquer par oral ou par écrit aux concurrents.

Affalée, lorsque le comité de course estime que tous les concurrents sont passés.



Suite



Le pavillon «I - India».

Signal informatif ↑, ↓ (pas de signal).

- EN MER, sur le bateau comité.

lors d'une régate MR

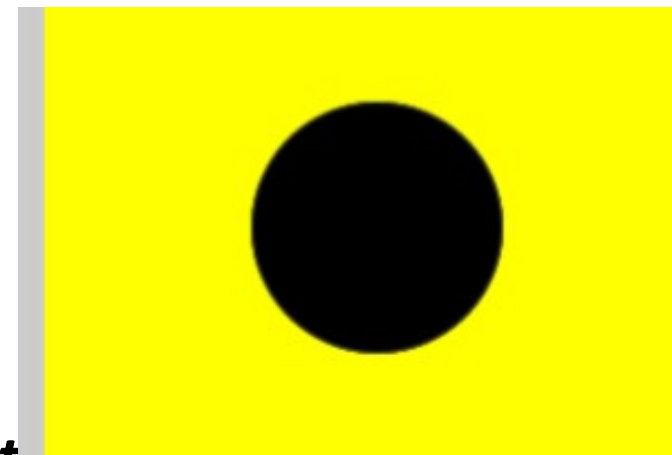
Envoyé, pour indiquer aux concurrents que *l'usage du spinnaker est interdit*.

Affalé, à la fin de la course.

lors d'une autre régate :

Envoyé, en procédure de départ, après le signal d'avertissement, comme **signal « Préparatoire » avec retour par l'extérieur en cas d'OCS**. Il signifie aux concurrents *qu'il reste 4' avant le départ*.

Affalé, 4' après le signal d'avertissement d'une procédure de départ, il signifie aux concurrents *qu'il reste 1' avant le départ*.



Suite



Le pavillon «R - Roméo».

Signal informatif ↑, ↓ (pas de signal).

- EN MER, sur le bateau comité.

lors d'une régate MR

Envoyé, pour indiquer aux concurrents *qu'un ris doit être pris dans la grand-voile et que l'usage du spinnaker est autorisé.*

Affalé, à la fin de la course.



Les pavillons «R-Roméo et I-India».

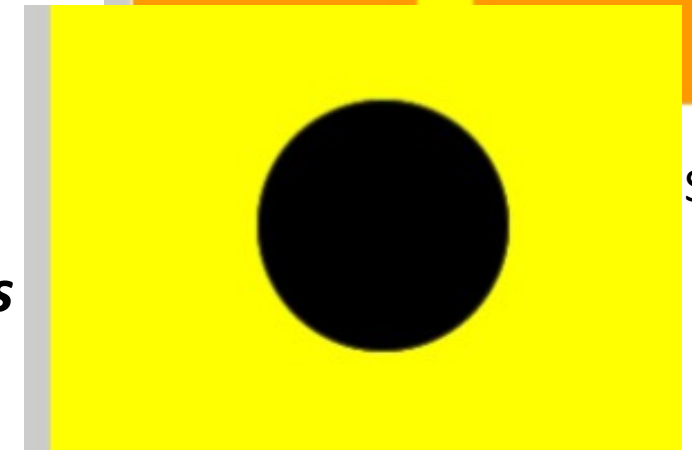
Signal informatif ↑, ↓ (pas de signal).

- EN MER, sur le bateau comité.

lors d'une régate MR

Envoyé, pour indiquer aux concurrents *qu'un ris doit être pris dans la grand-voile et que l'usage du spinnaker est interdit.*

Affalé, à la fin de la course.



Suite



Le pavillon «F - Foxtrot».

Signal « Lancement d'un flight » ●●●●● ↑, ↓.

- EN MER, sur le mât du bateau du comité de course.
lors d'une régate MR

Envoyé, c'est le signal « *Attention* » à **-10' d'une procédure de départ d'un flight** (une suite de matches) sauf si les IC prescrivent une autre durée (expérimentation en cours à -7' du signal de départ, modifie la RCV C3.1.) ou un autre pavillon.

Affalé, 1' avant le signal d'avertissement du 1^{er} match du flight.



Suite



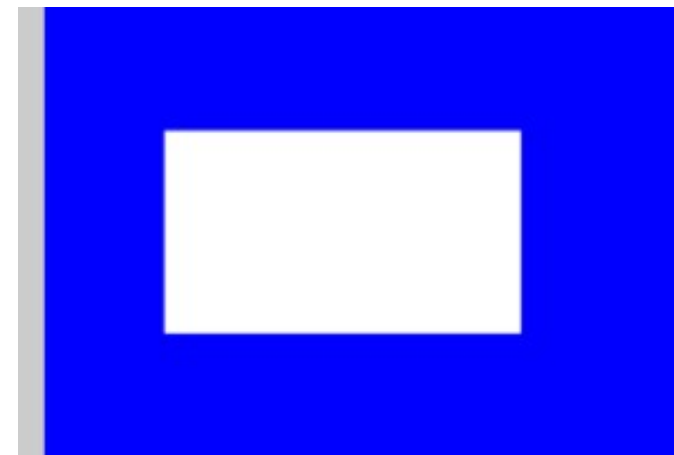
Le pavillon «P - Papa».

Signal « Préparatoire » ↑●, ↓___.

- EN MER, sur le mât du bateau du comité de course.
lors d'une régate MR

Envoyé, c'est le signal « *Préparatoire* » d'une procédure de départ d'un match **à -4' du départ**.

Affalé, 3' après le début de la procédure du match concerné, il signifie aux concurrents ***qu'il reste 1' avant le départ***.



Suite



Le pavillon «Blanc».

Signal « demande d'assistance technique » ↑, ↓.

- EN MER, sur un bateau concurrent.

lors d'une régate MR, (ce peut aussi être un pavillon L-Lima, voir les IC).

Envoyé, pour indiquer au jury et au comité de course qu'il y a un ennui technique à bord et pour demander un délai nécessaire pour y remédier ainsi qu'une assistance.

Affalé, pour indiquer que la réparation est effectuée.

Le pavillon «Y-Yankee».

Signal « de réclamation » ↑, ↓.

EN MER, sur un bateau concurrent.

lors d'une régate MR

Envoyé, pour indiquer au jury que l'on réclame contre l'adversaire dans l'attente d'une décision.

Affalé, dès connaissance de la décision du Jury.



Suite



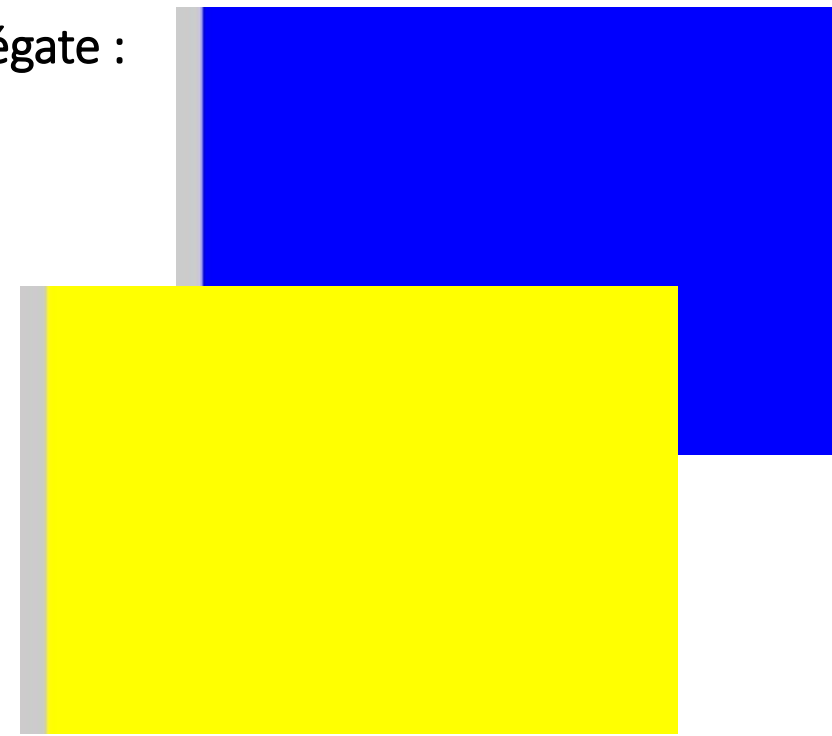
Le pavillon «Bleu ou Jaune».

Signal informatif ↑, ↓. Peut être une raquette.

- EN MER, sur le bateau comité.
lors d'une régate MR

Envoyé, pour indiquer au jury et au concurrent le voilier qui a volé le départ ou qui arrive.

Affalé, dès que l'umpire a confirmé par une pénalité ou pour indiquer que la réparation est effectuée.



Suite



Le pavillon «damier Vert et Blanc».

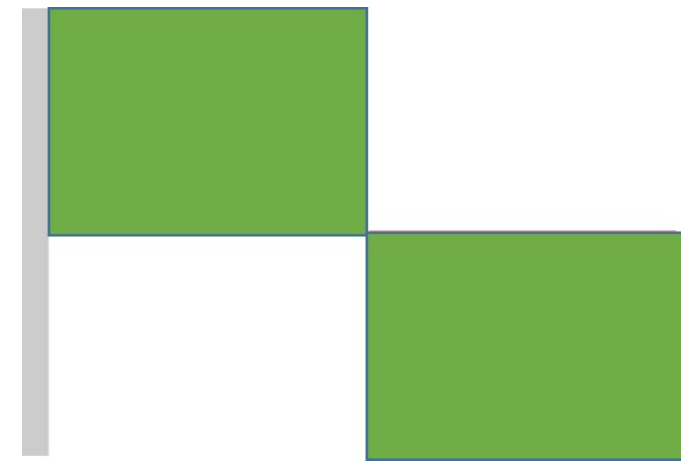
Autres pavillons en régate :

Signal informatif ↑, ↓. Peut être une raquette.

- EN MER, sur le bateau Jury (umpire).
lors d'une régate MR

Envoyé, pour indiquer aux concurrents qu'il n'y a pas de pénalité malgré la demande de l'un d'eux.

Affalé, dès que l'umpire a confirmé par un signal sonore et qu'il a constaté que les concurrents ont compris.



Suite



La flamme «Bleu ou Jaune».

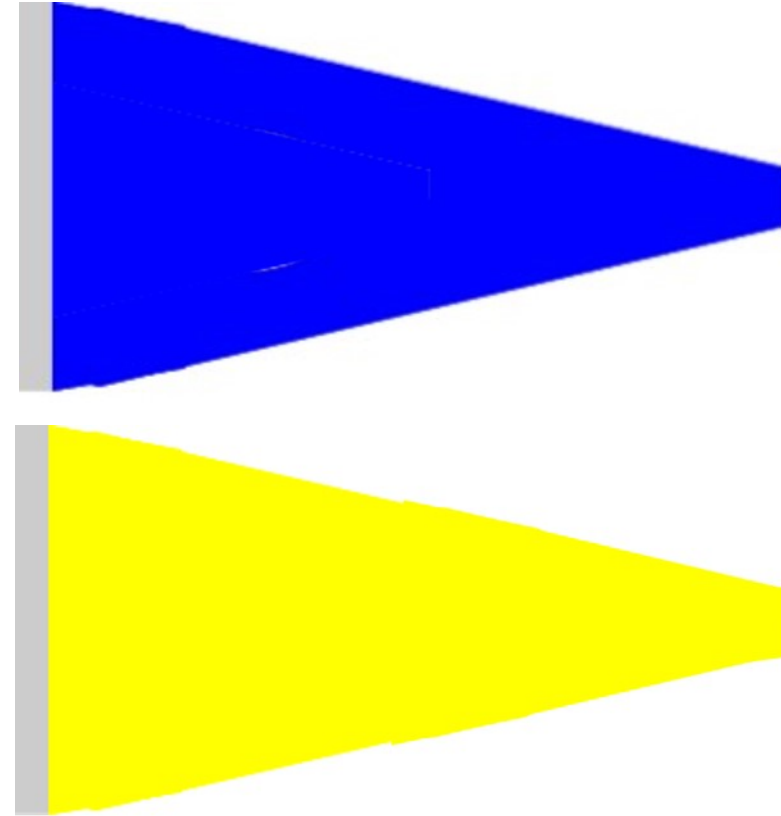
Signal informatif ↑, ↓.

- EN MER, sur les bateaux concurrents.
lors d'une régate MR

Envoyé, sur les bateaux concurrents pour identifier le bateau et son obligation lors de la procédure de départ d'entrer par le côté bâbord ou tribord.

Sur le bateau Jury avec un signal sonore à l'appui pour indiquer aux concurrents le bateau objet d'une 1^{ère} pénalité ou d'une 2^{ème} pénalité (il est possible d'utiliser des boules de couleur à la place des flammes)

Affalé, sur les bateaux concurrents ils sont plutôt remplacés l'un par l'autre pour être en conformité avec l'appairing liste lors du changement de côté d'entrée en course. Sur le bateau Jury la flamme est affalée avec un signal sonore à l'appui lorsqu'il est évident pour l'umpire que le concurrent a effectué correctement sa pénalité.



Suite



Le pavillon «Rouge».

Signal informatif ● ↑, ↓ (pas de signal).

- EN MER, lors d'une régates MR

Envoyé, sur un bateau concurrent pour dire au Jury que l'on réclame pour une autre règle.

Envoyé, sur le bateau Jury pour dire que la **pénalité est à réaliser immédiatement**

Affalé, à la fin de la manifestation.



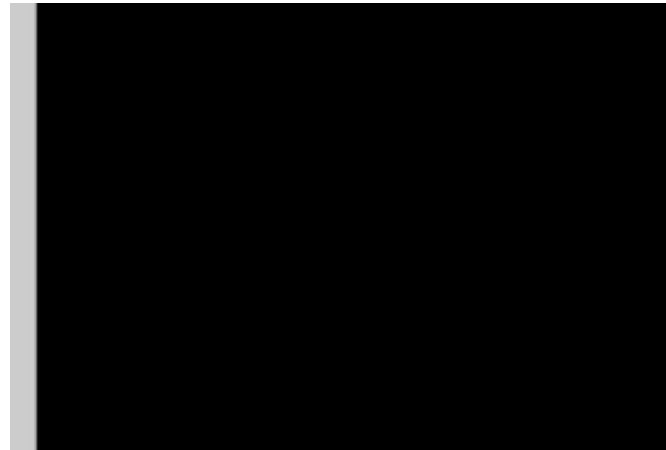
Le pavillon «Noir».

Signal informatif ● ↑, ↓ (pas de signal).

EN MER, sur le mât du bateau du Jury.

Envoyé, accompagné d'un signal sonore pour dire à l'un des concurrent qu'il est **DSQ disqualifié**.

Affalé, dès que le concurrent a compris la décision en se retirant de la course.



Autres pavillons en régates :

Les pavillons spécifiques aux habitables. 

Les pavillons spécifiques aux funboards. 

Les pavillons spécifiques aux raceboards. 

Les pavillons spécifiques au match-race. 

Autre signification des pavillons :











Le code international des signaux

version en format .pdf 

Suite 













Le code international des signaux (1).

Pavillon	Lettres	Code radiotéléphone	Code morse	Signification du pavillon
	A	Alpha	.-	J'ai un scaphandrier en plongée : tenez vous à distance et avancez lentement
	B	Bravo	-...	Je charge ou décharge ou transporte des marchandises dangereuses
	C	Charlie	-.-	Oui (réponse affirmative) ou le groupe qui précède doit être compris comme une affirmation
	D	Delta	-..	Ne me gênez pas, je manoeuvre avec difficulté
	E	Echo	.	Je viens sur tribord
	F	Foxtrot	...-	Je suis désespéré : communiquez avec moi
	G	Golf	--.	J'ai besoin d'un pilote, si navire de pêche : je relève mes filets
	H	Hotel	J'ai un pilote à bord
	I	India	..	Je viens sur bâbord
	J	Juliet	.-.-	Tenez vous à distance, j'ai un incendie à bord et je transporte des marchandises dangereuses

Suite 













Le code international des signaux (2).

Pavillon	Lettres	Code radiotéléphone	Code morse	Signification du pavillon
	K	Kilo	-.-	Je désire communiquer avec vous ou je vous invite à transmettre
	L	Lima	.-..	Stoppez votre navire immédiatement
	M	Mike	--	Mon navire est stoppé et n'a plus d'erre
	N	November	-.	Non (réponse négative) ou le groupe qui précède doit être compris sous forme négative
	O	Oscar	---	Un home à la mer
	P	Papa	.-..	Au port : En partance, toutes les personnes doivent se présenter à bord
	Q	Quebec	-- .-	Mon navire est indemne : je demande la libre-pratique
	R	Roméo	.-.	non utilisé comme lettre, signal de procédure
	S	Sierra	...	Je bats « en arrière »
	T	Tango	-	Je fais du chalutage jumelé, ne me gênez pas

Suite



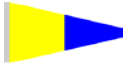











Le code international des signaux (3).

Pavillon	Lettres	Code radiotéléphone	Code morse	Signification du pavillon
	U	Uniform	..-	Vous courez sur un danger
	V	Victor	...-	Je demande assistance
	W	Whiskey	.-.	J'ai besoin d'assistance médicale
	X	X-Ray	-..	Arrêtez vos manoeuvres et veillez mes signaux
	Y	Yankee	-..	Mon ancre chasse
	Z	Zulu	---.	J'ai besoin d'un remorqueur, si navire de pêche ; je mets mes filets à l'eau
	1	Unaone	.----	OU-NAH-OUANN
	2	Bissotwo	..----	BIS-SO-TOU
	3	Terrathree	...--	TE-RAH-SRI
	4	Kartefour-	KAR-TE-FO-EUR

Suite




Le code international des signaux (4).

Pavillon	Lettres	Code radiotéléphone	Code morse	Signification du pavillon
	5	Pentafive	PAN-TAH-FA-IF
	6	Soxisix	-.	SOK-SI-SIKS
	7	Setteseven	--... .	SET-TE-SEV'N
	8	Oktoeight	---.. .	OK-TOH-EIT
	9	Novenine	----. .	NO-VE-NAI-NEU
	0	Nadazero	-----	NAH-DAH-ZERO
	-	Aperçu		
	-	1 ^{er} Substitut		Répète le 1 ^{er} pavillon
	-	2 ^{ème} Substitut		Répète le 2 ^{ème} pavillon
	-	3 ^{ème} Substitut		Répète le 3 ^{ème} pavillon
	-	4 ^{ème} Substitut		Répète le 4 ^{ème} pavillon

