

## Gréer :

Dans cette rubrique nous verrons comment gréer le foc, le spinnaker, la grand-voile (souvent surnommée la GV), le Spinnaker et le moteur d'un J80 effectuer une sortie.

### Le foc :

Le foc est une voile d'avant de forme triangulaire et de petite taille. Utilisable dans tout type d'allures, sur les J80 celle si va être gréée sur un enrouleur qui en simplifiera l'usage. Nous allons voir ici les différentes étapes pour gréer notre foc correctement.

- 1) On s'assure que l'enrouleur soit suffisamment garni en bout.



Si celui ne l'est pas le foc ne pourra pas s'enrouler intégralement sur l'enrouleur, on viendra alors faire tourner l'enrouleur afin que la bobine de l'enrouleur soit bien suffisamment garnie comme sur la photo.

2) On vient fixer le point d'amure du foc à la manille au-dessus de l'enrouleur.



3) On vient fixer la tête (l'extrémité la plus fine) du foc au point de drisse à l'aide de la manille.



4) On engage le guindant dans la gorge de l'enrouleur.

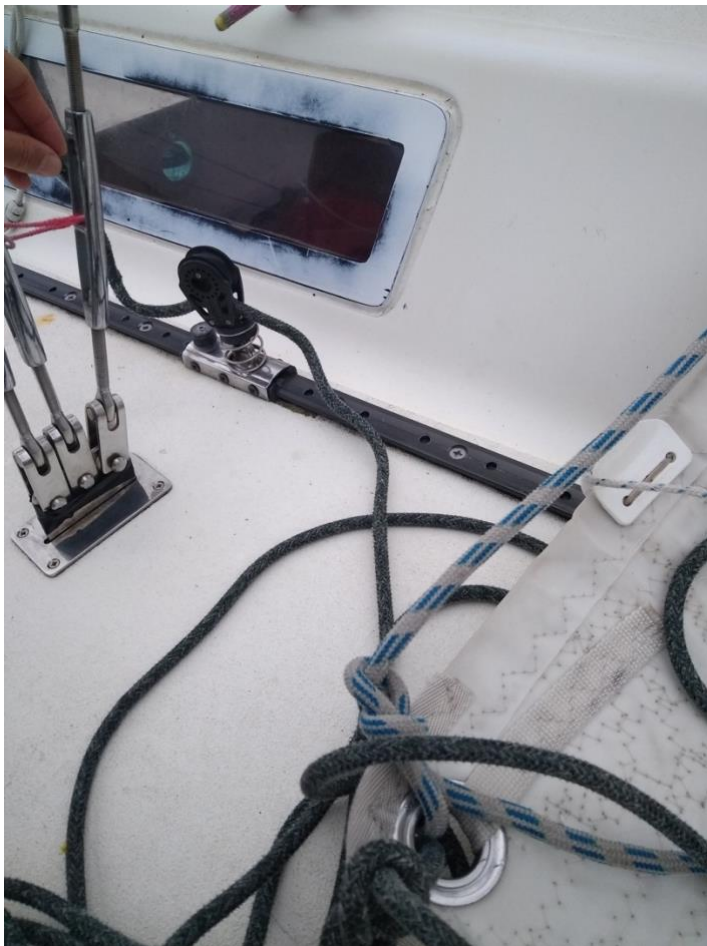


Pour maintenir la voile dans cette position il sera nécessaire de reprendre un peu de tension de drisse de foc.

5) On fixe les écoute de foc avec des nœuds de chaise sur le point d'écoute de la voile.



6) On fait cheminer les écoutes par la poulie du chariot d'écoute et la poulie de renvoi.







On terminera avec un nœud de 8 à l'extrémité. Ce procédé sera répété à l'identique pour le passage de l'autre écoute de l'autre côté du bateau.

7) On hisse le foc sur l'enrouleur.



Il est plus simple d'effectuer cette tâche à deux, ainsi un équipier en pied de mat hissera le foc en tirant sur la drisse pendant que l'autre positionné à côté de l'enrouleur aidera à ce que le foc s'engage bien dans la gorge de l'enrouleur.



On vient ensuite bloquer la drisse de foc au bloqueur.

8) On enroule la voile sur l'enrouleur.



En tirant sur le bout de l'enrouleur le foc va s'enrouler intégralement autour de l'étai.

## **2)Le spinnaker :**

Communément appelé spi les modèles qui seront très majoritairement utilisés sur les J80 seront des spinnakers asymétriques. Le spinnaker est une voile d'avant de très grande taille qui ne servira qu'aux allures du travers au vent arrière. Nous allons voir ici les différentes étapes pour gréer notre spi correctement.

1)On sort les trois points de la voile du sac et on passe les écoute de foc derrière le hublot.



Lorsqu'il est gréé on détermine sur quel côté du bateau le spi viendra s'établir une fois hissé, ici c'est le côté bâbord. Dans cette étape nous allons sortir les trois points de la voile de son sac et les amener sur le pont en passant par le hublot, et on positionnera les deux écoute de voile d'avant derrière le hublot.

2) On grée la drisse de spinnaker.



A l'aide d'un nœud de chaise on attache la drisse de spi au point de drisse du spi.

2) On grée les écoute de spinnaker et on les met en place.



Les écoutes de spi sont généralement une double écoute et au milieu d'elles une excroissance. C'est cette partie que nous viendrons attacher au point d'écoute du spi à l'aide d'un nœud de chaise.



Cheminant par l'extérieur du bateau une première écoute vient passer dans la poulie de spi la plus en arrière du bateau.



Puis vient cheminer dans une seconde poulie de renvoi.



L'autre partie de l'écoute va cheminer par l'avant du bateau en passant par devant l'étai et cheminera de la même façon de l'autre côté, toujours par l'extérieur, d'abord par la poulie la plus en arrière puis la seconde. En revanche nous ne ferons pas de nœud de 8 à l'extrémité des écoutes de spi.

3) On met l'amure à poste.

Il est courant de ne pas dégréer le bout de l'amure et de le laisser à poste à la fin d'une sortie, cependant il est tout même nécessaire de savoir le mettre en place.



On ouvre le bloqueur en grand et on y fait cheminer le bout d'amure.



Il vient cheminer dans un guide sur le pont.

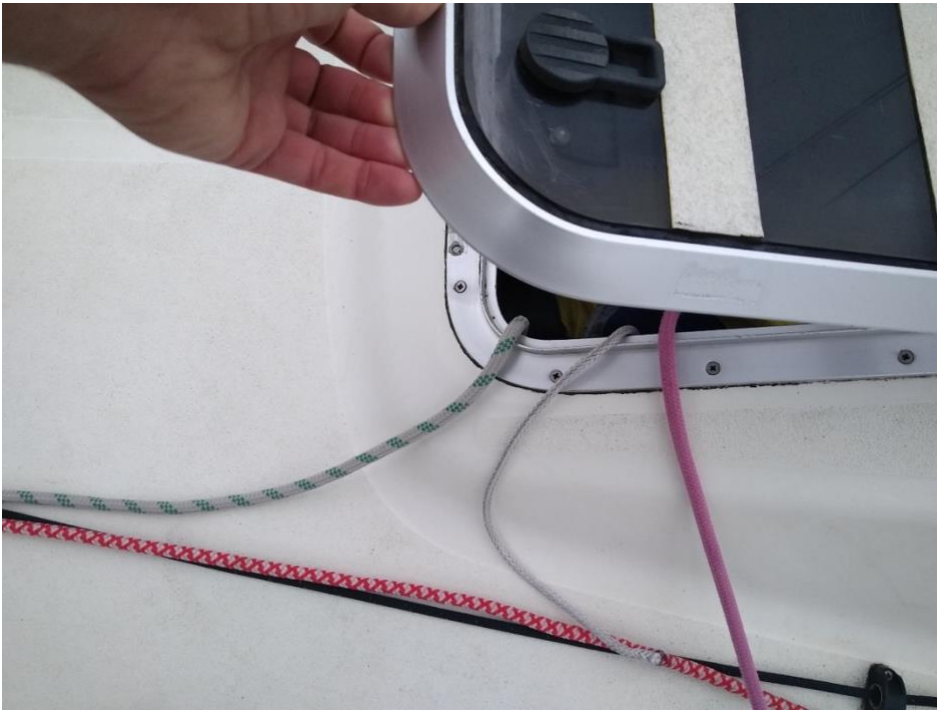


Puis il vient passer entre les deux premières jambes du balcon avant de cheminer dans l'œillet du bout dehors.



Notre spi se trouvant de l'autre côté de l'étai le bout de l'amure vient cheminer par devant l'étai, revient jusqu'au point d'amure de la voile en passant par-dessus le balcon et par DESSUS l'écoute spi ! Et seront relié par un nœud de chaise.

4) On range le spi dans le bateau et on ferme le hublot.



Seuls les bouts de l'amure de l'écoute et de la drisse sortiront du hublot.

### 3) La grand-voile :

La grand-voile est une voile de taille importante de forme triangulaire qui s'établira le long du mât. Elle servira à toutes les allures. Nous allons voir ici les différentes étapes pour gréer notre grand-voile correctement.

1) fixation du point d'amure.



A l'aide de la manille on vient fixer le point d'amure de la grand-voile sur le coulisseau.

2) Fixation du point d'écoute.



Amené à l'arrière de la bôme on vient d'abord plaquer le point d'écoute contre cette dernière à l'aide du scratch de grand-voile.



Puis on vient fixer la bordure (bout sortant en milieu de bôme) à l'œillet à l'aide de la manille.  
S'il n'y a pas de manille on fera tout simplement un nœud de chaise.

3) Mise en place de la tête.



A l'aide d'un nœud de chaise on fixe la drisse de grand-voile au point de drisse et on engage le guindant dans le mât.

4) Mise en place du cunningham.



Déjà à poste en pied de mat on vient le faire cheminer d'un côté de la grand-voile par l'œillet au-dessus du point d'amure.



Puis à l'aide d'un nœud de chaise on viendra l'attacher à l'œillet textile (ici bleu et jaune) se situant sur le vit-de-mulet.

#### **4) Mise en place du moteur :**

Les J80 du DEAUVILLE YACHT CLUB sont munis de petits moteurs hors-bord de marque Honda. Ils servent à manœuvrer dans le port avant de pouvoir hisser les voiles. Nous allons voir ici les différentes étapes pour mettre en place notre moteur ainsi que les précautions d'usage.

1) Mise à poste et fixation du moteur.



Une fois mis en place on veillera à extrêmement bien serrer la fixation du moteur afin qu'il ne bouge pas lors de la navigation, puis on l'assurera avec sa ficelle en l'attachant à l'aide d'un tour deux demi-clé comme sur l'image.

2) Vérifications avant usage.



Après avoir vérifié le niveau d'essence et refait le plein si nécessaire, on vient ouvrir l'arrivée d'air situé juste au-dessus du bouchon du réservoir en le faisant pivoter.



L'arrivée d'essence est actuellement fermée.



On vient l'ouvrir en la poussant vers l'arrière.



On tire le starter.

3) On démarre le moteur.



On tire sur le lanceur vigoureusement jusqu'à ce que le moteur se lance. Parfois il conviendra de mettre un peu de gaz pour faciliter le démarrage. Une fois lancé on enlèvera le starter.

4) En navigation.

Une fois le moteur éteint on refermera l'arrivée d'essence, l'arrivée d'air puis on basculera la position du moteur afin que celui-ci ne soit plus dans l'eau. Cette position sera maintenue grâce à un cran de sûreté présenté ci-dessous.

